

# PRODUKTDATENBLATT

Nr. Zertifizierungsstelle: 0679  
Jahr der ersten CE-Markierung: 2006

## AXTERTOP JARDIN

### BESCHREIBUNG

AXTERTOP JARDIN ist eine durchwurzelungsfeste, extrem reißfeste und besonders perforationsbeständige Elastomerbitumenschweißbahn (Durchwurzelungsfestigkeit gemäß FLL-Richtlinien). Die Basis ist ein hochwertiges SBS-Elastomerbitumen mit speziellen chemischen Zusätzen und einer Polyesterfaservlieseinlage. Dies gewährleistet die erforderliche Durchwurzelungsfestigkeit und die hohe Widerstandsfähigkeit gegen chemische Belastung, wie z.B. Düngung, Humussäure, usw.

### ANWENDUNG

Als Oberlage bei allen Abdichtungen von Dach- und Terrassenflächen sowie Tiefgaragen und Parkdecks, die begrünt werden sollen, unabhängig davon, ob eine Extensiv- oder eine Intensivbegrünung vorgesehen ist. Auch für alle An- und Abschlüsse derartiger Abdichtungen. Einsatz nach gültiger DIN 18531, den Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen (abc der Bitumenbahnen) und den Flachdachrichtlinien (ZVDH).

### VERARBEITUNG

AXTERTOP JARDIN wird vollflächig im Schweißverfahren auf den vorbereiteten Untergrund aufgebracht. Längsnaht- und Quernahtüberdeckungen (mind. 8 und 10 cm) sind ebenfalls vollflächig zu verschweißen. Im Bereich der Quernaht ist die Oberseite der Bahn zu erwärmen und mit der Kelle die Bestreuung einzudrücken, um eine homogene Verschweißung zu gewährleisten.

### LAGERUNG

Kühl, trocken und stehend auf waagrechttem Untergrund lagern. Vor Feuchtigkeit sowie vor Hitze (wie z.B. Sonneneinstrahlung) schützen. Während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mind. 12 Stunden bei +5°C lagern. Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden.

### ZUSAMMENSETZUNG

(unverbindlich)

<b>Anwendungstypen und nationale Bezeichnung gem. DIN V 20000-201/202 und DIN 18531-2</b>
<b>DO/E1 - BA PYE-PV 200 S 4</b>

Trägereinlage (g/m <sup>2</sup> )	Polyesterfaservlies	250
Deckschicht (g/m <sup>2</sup> )	SBS-Elastomerbitumen Wurzelfest	3600
Oberseite (g/m <sup>2</sup> )	Schiefersplitt	1000
Unterseite (g/m <sup>2</sup> )	Kunststoff-Folie	10

EIGENSCHAFTEN		NORMEN	EINHEIT	Anforderungen Grenzwerte	WPK *) Werte	
Dimensionen	Länge	EN 1848-1	m	5	0%	
	Breite		m	1	-1%	
	Geradheit		mm/10m	≤ 20	≤ 20	
Dicke der Bahn (inkl. Bestreuung)	Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	KLF	-	
	Dicke	EN 1849-1	mm	4,20	4,40	
Sichtbare Mängel	Vor Alterung	EN 1850-1	-	keine	keine	
	Nach Alterung gem. EN 1297		-	KLF	-	
Bestreuungshaftung		EN 12039	%	≤ 30	≤ 15	
Widerstand gegen Weiterreißen	längs	EN 12310-1	N	KLF	-	
	quer		KLF	-		
Zugverhalten: Höchstzugkraft	längs	EN 12311-1	N/50 mm	800	1160	
	quer		800	1000		
Zugverhalten: Dehnung bei Höchstzugkraft	längs	EN 12311-1	%	35	65	
	quer		35	75		
Schälwiderstand der Fugennaht	Max.	Längsnaht	EN 12316-1	N/50mm	KLF	-
		Quernaht			KLF	-
	Mittelwert	Längsnaht			KLF	-
		Quernaht			KLF	-
Scherwiderstand der Fugennaht	Max.	Längsnaht	EN 12317-1	N/50mm	KLF	-
		Quernaht			KLF	-
Kaltbiegeverhalten	Oberseite und Unterseite	EN 1109	°C	-25	≤ -25	
Wärmestandfestigkeit	Vor Alterung	EN 1110	°C	100	≥ 100	
	Nach Alterung gem. EN 1296			KLF	-	
Widerstand gegen stoßartige Belastung		EN 12691	mm	KLF	-	
Widerstand gegen statische Belastung		EN 12730 (A)	kg	KLF	-	
Maßhaltigkeit		EN 1107-1	%	KLF	≤ 0,5	
Formstabilität bei zyklischer Temperaturänderung		EN 1108	%	KLF	-	
Wasserdampfdurchlässigkeit	Vor Alterung	EN 1931	-	KLF	μ= 20.000	
	Nach Alterung gem. EN 1296		-	KLF	-	
Wasserdichtheit	Vor Alterung	EN 1928	-	200 kPa/24h	200 kPa/24h	
	Nach Alterung gem. EN 1296		-	KLF	-	
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur		EN 13897	%	KLF	-	
Brandverhalten		DIN V EN V 1187		Systemprüfung	B <sub>react</sub> (t1)	
Klassifizierung zum Brandverhalten		EN 13501-1	-	E		
Widerstand gegen Durchwurzelung		EN 13948	-	wurzelfest	nach FLL-Richtlinie	

KLF= keine Leistung festgestellt (keine Produktanforderung)

\*) WPK: werkseigene Produktionskontrolle, Prüfergebnisse der labortechnischen Untersuchung

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik bzw. der Entwicklung. Änderungen behalten wir uns vor.