

PRODUKTDATENBLATT

Jahr der ersten CE-Markierung: 2006

TECTO EVOLUTION

BESCHREIBUNG

TECTO EVOLUTION ist eine Bitumen-Unterspannbahn, die eine verrottungsfreie Trägereinlage aus Synthetikvlies umfasst, und an der Oberfläche mit einer doppelten blauen Linierung versehen ist. Die Bahn hat eine Breite von 1,00 m.

ANWENDUNG

Überlappend verlegte Unterspannbahn (Überlappung durch Linierung markiert), die auf einer nicht durchgängigen Unterkonstruktion (Sparren) aufgebracht wird.

VERARBEITUNG

Die Bahn wird nach den „Fachregeln für Dachdeckungen mit Dachziegeln und Dachsteinen“ eingebaut bzw. nach dem Merkblatt für Unterdächer, Unterdeckungen, Unterspannungen. Nach den gültigen Regeln ist eine Unterspann- oder Schalungsbahn eine zusätzliche Maßnahme zur Bedachung, jedoch nicht im Sinne des Merkblattes für wasserdichtes oder regensicheres Unterdach geeignet.

LAGERUNG

Kühl, trocken und stehend auf waagrechttem Untergrund lagern. Vor Feuchtigkeit sowie vor Hitze (wie z.B. Sonneneinstrahlung) schützen. Während der kalten Jahreszeit, vor der Verarbeitung mind. 12 Stunden bei +5°C lagern. Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden.

ZUSAMMENSETZUNG

(unverbindlich)

| | | |
|-------------------------------------|-------------------|-----|
| Trägereinlage (g/m ²) : | Polyestervlies | 90 |
| Deckschicht (g/m ²) : | Bitumen | 240 |
| Oberseite (g/m ²) : | Polypropylenvlies | 25 |
| Unterseite (g/m ²) : | Polypropylenvlies | 25 |

EIGENSCHAFTEN

| | | NORMEN | EINHEIT | Anforderungen Grenzwerte | WPK *) Werte | |
|--|--------------------------------------|---|-------------------|-----------------------------|--------------|-----|
| Dimensionen | Länge | EN 1848-1 | m | 50 | 50 | |
| | Breite | | m | 1 | 1 | |
| | Geradheit | | mm/10m | konform | - | |
| Flächengewicht | | EN 1849-1 | kg/m ² | 0,36 | 0,38 | |
| Widerstand gegen Weiterreißen | | EN 12310-1 And. EN13859-1 Teil B | N | 196 | 230 | |
| Zugverhalten: Höchstzugkraft | Vor Alterung | EN 12311-1 abgeändert EN 13859-1 Teil A | N/50 mm | längs | 374 | 440 |
| | | | | quer | 306 | 360 |
| | Nach Alterung EN 13859-1 Teil C | | | längs | 262 | 308 |
| | | | | quer | 184 | 216 |
| Zugverhalten: Dehnung bei Höchstzugkraft | Vor Alterung | EN 12311-1 abgeändert EN 13859-1 Teil A | % | längs | 40 | 45 |
| | | | | quer | 50 | 55 |
| | Nach Alterung EN 13859-1 Teil C | | | längs | 10 | 15 |
| | | | | quer | 15 | 20 |
| Kaltbiegeverhalten | | EN 1109 | °C | -20 | ≤ | |
| Maßhaltigkeit | | EN 1107-1 | % | 0,5 | ≤ | |
| Wasserdampfdurchlässigkeit (Sd-Wert) | | EN 1931 | m | 30 | - | |
| Wasserdichtheit | Vor Alterung | EN 1928:2001 Änd. EN 13859-1 §5.2.3 | - | W1 | - | |
| | Nach Alterung nach EN 13859-1 Teil C | | - | W1 | - | |
| Klassifizierung zum Brandverhalten | | EN 13501-1 | - | F | - | |
| Widerstand gegen Luftdurchlässigkeit | | EN 13859-2:2003 §4.3.4 | - | KLF | - | |
| Gefährliche Stoffe (sief. Internet http://europa.eu.int/comm/construction/internal/dangsub/dangmain.htm) | | - | - | Keine | - | |

KLF= keine Leistung festgestellt (keine Produktanforderung)

*) WPK: werkseigene Produktionskontrolle, Prüfergebnisse der labortechnischen Untersuchung

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik bzw. der Entwicklung. Änderungen behalten wir uns vor.