

# PRODUKTDATENBLATT

Jahr der ersten CE-Markierung: 2006

## VAP AL SK

### BESCHREIBUNG

VAP-AL SK ist eine kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit einer hochperforationsfesten und korrosionsfesten Aluminium-Kombieinlage + Glasvlies  $\geq 70 \text{ g/m}^2$ .  
Durch die Elastomerbitumendeckschichten und die spezielle Alu-Kombieinlage ist das Produkt sehr flexibel.

### ANWENDUNG

VAP-AL SK wird als Dampfsperrbahn für Stahltrapez-Profilblechdächer und Betonuntergründe, sowie für Holzschalung und Holzwerkstoffen eingesetzt. Einsatz nach gültiger DIN 18531, den Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen (abc der Bitumenbahnen) und den Flachdachrichtlinien (ZvdH). Die Dampfsperrbahn ist keine Notabdichtung.

### VERARBEITUNG

#### Stahltrapezblech / Beton

VAP-AL SK wird auf die mit AXTER Vernis ANTAC vorgestrichenen Stahltrapez-Profilbleche oder Betonuntergrund durch Abziehen der unterseitigen Trennfolie sowie des oberseitigen Längsrandstreifens kaltselbstklebend aufgebracht. Dabei sind die Bahnen auszurollen, mit mindestens 8 cm Längsnaht- und 10 cm Quernahtüberdeckung anzulegen und auszurichten. Die Längsnahtüberdeckung wird unter Druck verklebt, die Quernahtüberdeckung wird vollflächig verschweißt. Es wird eine Mindestbauteiltemperatur bei  $+10^\circ\text{C}$  empfohlen. Bei Witterungsverhältnissen, die sich auf den Untergrund nachteilig auf die Kaltselbstklebefähigkeit auswirken können (niedrige Temperaturen, hohe Luftfeuchtigkeit, ...), ist unbedingt die weiche Flamme beim Aufkleben einzusetzen.

#### Holz

VAP-AL SK wird auf der vorbereiteten bzw. vorgestrichenen Holzschalung ausgerollt. Der Rand wird auf Holzschalung oder Holzwerkstoffen durch Abziehen des oberseitigen Längsrandstreifens und verdecktes Nageln mit verzinkten Breitkopfstiften in der Überlappung (Bemessung nach DIN 1055-4:2005-03) ausreißfest fixiert und mit mind. 8 cm Längs- und Quernahtüberdeckung durch Abziehen der unterseitigen Folie an der Perforationslinie in der Längsnaht und anschließendes Andrücken sicher kalt verklebt, die Quernaht wird nach dem Zurückschlagen der unterseitigen Schutzfolie ebenfalls unter Druck sicher kalt verklebt. Die unterseitige Schutzfolie außerhalb der Längs- und Quernaht verbleibt als Trennschicht zur Holzschalung unter der Bahn.

### LAGERUNG

Kühl, trocken und stehend auf waagrechttem Untergrund lagern. Vor Feuchtigkeit sowie vor Hitze (wie z.B. Sonneneinstrahlung) schützen. Während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mind. 12 Stunden bei  $+5^\circ\text{C}$  lagern. Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden.

### ZUSAMMENSETZUNG

(unverbindlich)

|                                    |                                      |      |
|------------------------------------|--------------------------------------|------|
| Trägereinlage (g/m <sup>2</sup> ): | Alu-Kombieinlage + Spezial Glasvlies | 70   |
| Deckschicht (g/m <sup>2</sup> ):   | SBS-Elastomerbitumen                 | 3200 |
| Oberseite (g/m <sup>2</sup> ):     | Makroperforierte Folie und Sand      | 270  |
| Unterseite (g/m <sup>2</sup> ):    | Abziehbare Trennfolie                | 60   |

### EIGENSCHAFTEN

|   |                            | NORMEN       | EINHEIT | Anforderungen Grenzwerte | WPK *) Werte |   |
|---|----------------------------|--------------|---------|--------------------------|--------------|---|
| Dimensionen   | Länge                      | EN 1848-1    | m       | 8                        | -1%          |   |
|   | Breite                     |              | m       | 1                        | -1%          |   |
|   | Geradheit                  |              | mm/10m  | ≤ 20                     | ≤ 20         |   |
| Dicke der Bahn  |                            | EN 1849-1    | mm      | 3,00                     | 3,20         |   |
| Sichtbare Mängel                                      | Vor Alterung               | EN 1850-1    | -       | keine                    | -            |   |
|   | Nach Alterung gem. EN 1297 |              | -       | KLF                      | -            |   |
| Bestreuungshaftung                                    |                            | EN 12039     | %       | KLF                      | -            |   |
| Widerstand gegen Weiterreißen                         | längs                      | EN 12310-1   | N       | 120                      | 160          |   |
|   | quer                       |              |         | 110                      | 150          |   |
| Zugverhalten: Höchstzugkraft                          | längs                      | EN 12311-1   | N/50 mm | 300                      | 500          |   |
|   | quer                       |              |         | 250                      | 350          |   |
| Zugverhalten: Dehnung bei Höchstzugkraft              | längs                      | EN 12311-1   | %       | 5                        | 15           |   |
|   | quer                       |              |         | 20                       | 40           |   |
| Schälwiderstand der Fugennaht                         | Max.                       | EN 12316-1   | N/50mm  | Längsnaht                | KLF          | - |
|   |                            |              |         | Quernaht                 | KLF          | - |
|   | Mittelwert                 |              |         | Längsnaht                | KLF          | - |
|   |                            |              |         | Quernaht                 | KLF          | - |
| Scherwiderstand der Fugennaht                         | Max.                       | EN 12317-1   | N/50mm  | Längsnaht                | KLF          | - |
|   |                            |              |         | Quernaht                 | KLF          | - |
| Kaltbiegeverhalten                                    |                            | EN 1109      | °C      | 0                        | ≤ -20        |   |
| Wärmestandfestigkeit                                  | Vor Alterung               | EN 1110      | °C      | 70                       | ≥ 70         |   |
|   | Nach Alterung gem. EN 1296 |              |         | KLF                      | -            |   |
| Widerstand gegen stoßartige Belastung                 |                            | EN 12691     | mm      | KLF                      | -            |   |
| Widerstand gegen statische Belastung                  |                            | EN 12730 (A) | kg      | KLF                      | -            |   |
| Maßhaltigkeit   |                            | EN 1107-1    | %       | KLF                      | -            |   |
| Formstabilität bei zyklischer Temperaturänderung      |                            | EN 1108      | mm      | KLF                      | -            |   |
| Wasserdampfdurchlässigkeit (Sd-Wert)                  | Vor Alterung               | EN 1931      | -       | 1500                     | ≥ 1500       |   |
|   | Nach Alterung gem. EN 1296 |              | -       | KLF                      | -            |   |
| Wasserdichtheit                                       | Vor Alterung               | EN 1928      | -       | 100 kPa/24h              | 200 kPa/24h  |   |
|   | Nach Alterung gem. EN 1296 |              | -       | KLF                      | -            |   |
| Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur |                            | EN 13897     | %       | KLF                      | -            |   |
| Klassifizierung zum Brandverhalten                    |                            | EN 13501-1   | -       | E                        | E            |   |
| Widerstand gegen Durchwurzelung                       |                            | EN 13948     | -       | KLF                      | -            |   |

KLF= keine Leistung festgestellt (keine Produktanforderung)

\*) WPK: werkseigene Produktionskontrolle, Prüfergebnisse der labortechnischen Untersuchung

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik bzw. der Entwicklung. Änderungen behalten wir uns vor.